

# 2018年 港南区民のくらしと安心を守る要望

横浜市長 林 文子 様

港南区長 齊藤貴子 様

2018年8月29日

日本共産党港南区委員長

日本共産党横浜市議員 みわ智恵美

横浜市港南区上大岡西 1-19-20-301

日頃より、住民の暮らしを守り、安心と安全のために取り組んでいただきありがとうございます。

さて、本年も多くの地域の住民の皆さんから、災害や高齢化への対応も含めて様々な要望が寄せられました。どれも住み慣れた港南区で、安全で心豊かに暮らせるようにと願う、切実な要望ばかりです。私たちも地域の住民の皆さんと共に、住みよいまちづくりを願い、頑張っていく決意をもって、「2018年 港南区民のくらしと安心を守る要望」を提出いたします。

以下の90項目の要望について実現に取り組んでいただきますよう、よろしくをお願いします。

## 一、防災対策強化について（5項目）

- 1 広域避難場所になっているところには、調理施設を設置すること。
- 2 地震大雨など災害時の避難場所の確保・整備を拡充すること。
- 3 上永谷・中永谷・下永谷地区は避難が難しい坂道や細道など、また崖が多い。災害時の避難のあり方を住民に周知徹底すること。
- 4 県が発表した境川水系洪水浸水想定区域と浸水深を、地域住民に周知し、避難想定と避難訓練を市が責任を持って実施すること。
- 5 区内の住民に対して直接、気象情報や災害情報などが届くよう同報型無線（防災スピーカー）を設置すること。

## 二、地域環境の整備について（18項目）

- 6 港南台第一小と第一中学校との間、南公園までの歩道が暗いので、車道だけでなく歩道を照らす街灯をつけること。
- 7 岡本橋の上で鳩にえさをやらないように看板を設置していただいたが、風雨と日焼けで見にくくなっているので、強固なものに直すこと。
- 8 刑務所周りに犬のフンが多いので、看板などで飼い主への注意喚起をすること。
- 9 円海山の里山瀬上はホタルの生息地である。横浜の数少ない自然をこれ以上壊さないこと。また、盛り土の上にさらに盛り土をする危険な開発はやめること。
- 10 市内に現在ある緑地を守るよう取り組むこと。
- 11 こどもが多数集まる港南台中央公園内などでの禁煙を徹底すること。
- 12 公園トイレの洋式化。車いす対応などできるようだれでもトイレを設置すること。
- 13 県営日野住宅内の公園は、草を刈ってもすぐに生い茂り、周りの道路から公園内が見えないので、防犯上、下の道路から公園が見えるように、斜面地の植栽など改修すること。
- 14 公園への時計設置を引き続き進めて、全ての公園に、設置をすること。
- 15 ゴミ集積場の整備を市が費用補助し、美観・衛生面・交通障害防止のための指導をすること。
- 16 野庭中央公園 A コープ近くの小山の樹がうっそうとしすぎている。見通しがきくように枝を落すなどすること。
- 17 野庭町628番地 B1 棟と B2 棟の緑道側の常緑樹が5階以上の高さに伸びている。蜂も発生しているので剪定管理すること。
- 18 環状3号線の日野南中学校付近の中央分離帯の草が伸びないように、定期的に管理すること。

- 19 野庭中横の緑道は、アスファルト舗装がはがれ、小石がむき出しになり路面がザラザラになっていて、車イスを押すのに大変である。車椅子やベビーカーが安全に、障害なく使えるよう補修をすること。(地図・写真あり)
- 20 野庭団地すずかけ通りバス停付近及び野庭町664並びに野庭中学校前で、木の根っこにより道路面が盛り上がっている。車椅子を操作するのに不自由しているので早急に補修すること。(写真あり)
- 21 横浜刑務所周辺の街灯が暗いので、明るくすること。
- 22 野庭第2遊水池は水が見えないほどに草が伸びており不衛生で危険。草刈をすること。
- 23 港南台6丁目交差点の第3歩道橋の腐食が進んでいるので、早急に改善・修理をすること。(写真あり)

### 三、交通安全対策について(20項目)

- 24 自転車の車道での逆走行など危険走行がある。又、歩道での自転車による人身事故も起きている。自転車のマナー講習会を実施すること。
- 25 歩道上の人と自転車の道を分けること。
- 26 笹下4丁目から、笹下釜利谷道路に出る川沿いの道に、横浜・川崎治水事務所の車止めがあり、近隣住民は大回りしなければ笹下釜利谷道路に出ることができないので、車止めを動かすことができるようにすること。
- 27 相武山小学校・東永谷中学校周辺の通学路が細すぎるうえ、交通量も多く危険な道が多い。カラーベルトの設置をすること。
- 28 下永谷小学校通りは歩行者が多く、通行する車のスピードが法定速度を超えて大変危険である。歩行者の安全確保に減速ドットやスクールゾーン表示などの改善をすること。(地図あり)
- 29 大久保1丁目の一昨年10月に通学中の児童が巻き込まれた交通事故が起きた通

学路を含むバス通りは、電柱の地中化を図ること。(地図あり)

- 30 下永谷1丁目近辺のバス通りに歩道を整備し歩行者の安全を図ること。
- 31 日限山1-57-37ファミリーマートと日限山1-57-40メディカルビレッジの間の道路側にフェンスがあるため、歩行者が歩くのにとっても狭く、通行や雨の日は危険なため取り除くよう働きかけること。(写真あり)
- 32 「スポーツ公園」入口～地下鉄下永谷駅前までの道路は、大型車がよく入ってくる道で危険なため、歩道を確保すること。  
特に下永谷4丁目23番地前と日限山1-59-34前の歩道の整備をすること。(写真あり)
- 33 日限山1-57-40メディカルビレッジから環状2号線までの歩道の整備をすること。(写真あり)
- 34 環状2号線歩道の凹み、段差、敷石の剥がれ、欠け、歪みがたつきで歩行に危険なため、補修すること。(写真あり)
- 35 下永谷4-1-1百合丘ハイツ1号棟階段下あたりは見通しの悪い三叉路なので、カーブミラーを設置すること。(写真あり)
- 36 芹が谷2丁目23番三枝木台団地入口から22番アーバンマンションまでの間のガードレールの中の電柱は、歩行者の障害となるのでの撤去すること。三枝木台団地入口の街灯支柱を撤去すること。  
撤去対象の電柱番号は ①芹が谷40 4111 13。 ②間の電柱は番号なし。 ③芹が谷38 4111 14。
- 37 港南台第一小、第一中学校の間の通学路の両側の側溝にふたがなく危険。ふたをすること。(写真あり)
- 38 日野南5-23から日野町原公園入口までの西側は、カラーベルトがされていても電柱が歩行の邪魔になっているので、安全確保をすること。
- 39 永野小学校から南高校の前を通り、上大岡に抜けるバス道路の歩道を整備し、歩行者の安全を図ってほしい。(写真あり)

- 40 芹が谷5丁目41番と55番の間から平戸バス停までの間の道路で、永谷地区センター手前の信号機付き横断歩道上にNTTの支柱があるため、ほとんどの人はガードレールから車道側にはみ出て通り抜けている。NTTの支柱を移動させ歩行者の安全を図ること。(写真あり)
- 41 芹が谷5丁目5番～11番、側溝にカバーを設置すること。(道路幅約4m、側溝幅約30cm、芹が谷南小への通学路)(地図・写真あり)
- 42 下永谷駅から環状2号線までの道路の歩道が狭いので、ゆったり歩けるように歩道の整備をすること。
- 43 港南台つぐみ団地側から駅前大通りに出る、ファミリーレストラン「ココス」脇の狭い道路に歩道がないため危険。安全な通行を保障すること。

#### 四、子育て支援・教育環境整備について(7項目)

- 44 こどもたちに行き届いた教育ができるように、横浜市独自の予算をつけて教員を増やすこと。
- 45 土日に行ける子育て交流の場を増やすこと。
- 46 上永谷・日限山に子育てサポートの場所を作ること。
- 47 中学校給食を実施すること。
- 48 小中学校における発達障がい児の理解を深める取り組みを強化すること。
- 49 利息のない給付型奨学金制度及び返還のない奨学金制度を作ること。
- 50 保育園入園希望者が確実に入園できるよう、保育園の増設をすること。

#### 五、高齢者・障がい者支援について(9項目)

- 51 単身高齢者が、グループホーム、特養ホーム、サービス付き高齢者住宅、公団住宅に、国民年金程度の収入で入居できるようすること。

- 52 URの家賃減免を行い、住み慣れたちどり団地や、かもめ団地で住み続けられるようにすること。
- 53 野庭団地の市営住宅のバリアフリーが整った建て替えを、早く行うこと。当面手すりの設置されていない階段には、手摺りを設置すること。
- 54 障がい児が高等部を出たのち、生活介護施設に通所する時利用できる送迎の制度を作ること。
- 55 障がい児（者）がかかれる地域の医療制度を充実させること。
- 56 障がい者も健常者と生きる費用は同じなので、正当な賃金がもらえるように制度をつくること。
- 57 野庭東歩道橋下（市営住宅側）の点字ブロックがはがれてめくれている部分があり、めくれ部分のみ切断する補修がなされたが、まだ危険である。また、合成ゴム製は滑りやすいので、コンクリート製のものにすること。
- 58 発達障がい児（者）のカウンセリングなど申込みから何か月も待たされる。専門家の養成と専門医の養成をすること。
- 59 敬老乗車券の無料化または現状維持すること。

## 六、交通弱者対策について（10項目）

- 60 交通弱者の足の確保をすること。特に上大岡東地域・日野南地域・東永谷・上永谷6丁目付近は、バスを運行するなど早急に解決すること。
- 61 港南台の地域を循環するバスを運行させ、買い物難民対策として、安価で乗車できるようにすること。
- 62 バス停に、ベンチあるいは寄りかかれるもの、および屋根を増やすこと。特にみやのくぼバス停（上大岡方面行き側）またはその付近に、早急にベンチを作ること。

- 63 日野中央2丁目～港南台駅 バス路線の本数を確保すること。
- 64 洋光台から上大岡行きの小廻りバスが朝9時以降16時まで1時間3本の為常に混んで居り、老人は乗車できないことがある。乗車できてもつかまる処がなく危険。本数を増やすこと。
- 65 71系統上大岡～芹が谷～南高～上大岡バス便を増やすこと。また、日中の便を減らさないこと。
- 66 45系統洋光台～港南台～上永谷が、2・3年前から港南台止まりが多くなり、時間帯により港南台で降ろされ、再び乗車賃を支払って上永谷に行くことになる。引き続き45系統に乗って上永谷へ行くときは乗り継ぎ乗車券を発行すること。
- 67 上永谷駅から日限山地域に行くバス路線の、バス便を増やすこと。
- 68 環状3号線と4号線を結ぶ、舞岡・上郷線のバスの運行を終日行うこと。
- 69 車いすごと乗れるタクシーが少ないので、数を増やすようタクシー会社に働き掛けること。予約できるシステムを作ること。

## 七、 駅・駅周辺整備について（7項目）

- 70 上大岡駅周辺の駐車禁止エリアの表示や、駐輪場の案内表示をすること。
- 71 京急上大岡駅のホームドアを早急に設置すること。
- 72 上大岡駅周辺商業施設の駐輪場の確保。京急デパートに買い物客のために駐輪場の確保を求めること。
- 73 上大岡駅と港南台駅に、二輪車の駐輪場を増設置すること。
- 74 上大岡バスターミナルに、電光掲示板を設置すること。
- 75 地下鉄港南中央駅の港南中学校側にも、エスカレーターまたはエレベーターを設置すること。

76 港南台駅付近に公衆トイレを設置すること。

## 八、その他（14項目）

77 港南区の円海山の上空を米軍機が頻繁に飛び、時には低空を飛ぶ。大都市の上空での危険な飛行をやめるよう、米軍機の横田、厚木、横須賀の飛行ルートの制限を横浜市から国から働きかけること。

78 地下鉄ブルーラインの快速運転については、特に利用するという方は少なく、区役所利用や、南区に行きたい乗客には迷惑なので、これまでの効果を公表し、続行するか検討すること。

79 空き家の賃貸ができるように、利活用を検討すること。

80 条例で同性パートナーシップを認めること。

81 上大岡駅などでホームレスの方を見かける。安全な暮らしにすすめるステップを踏めるよう。区としてホームレスの方への対応を行うこと。

82 上大岡・港南台に図書館を作ること。完成までの間は、図書館機能を駅に作ること。

83 港南台地区センターにある、図書取り次ぎ機能を、上大岡駅にも設置すること。

84 地下鉄料金を値下げすること。

85 45・64・111系統のバス停案内のアナウンスに、港南台地区センターの最寄りバス停であることのアナウンスを入れること。

86 引きこもりの方の自立支援を区としても行うこと。  
就労への足掛かりとして、公的な事業（地区センター・スポーツセンター・緑地管理事務所）の補助スタッフとして、経験を積むなどの機会を与えること。

87 暮らしていける国民年金にするため、国への働きかけをすること。

88 年金の毎月支給を国に働きかけること。



- 89 カジノを作るお金を中学校給食や子育て、高齢者のために使うこと。
- 90 インフルエンザの予防接種の希望者には無料化にすること。